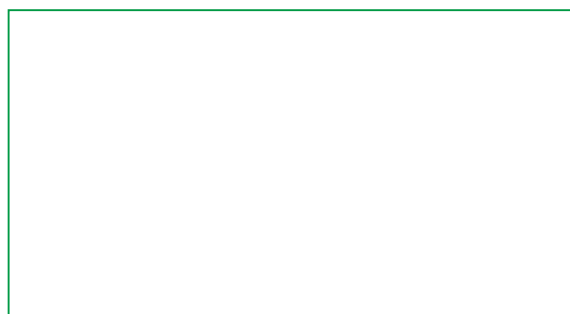
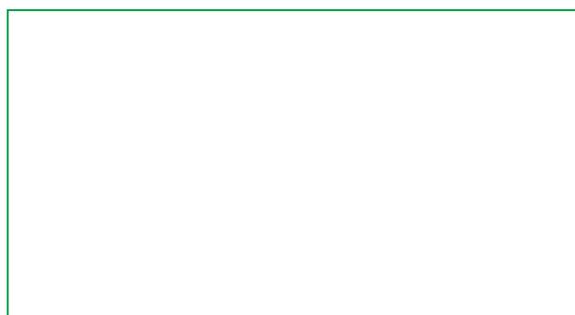


NAPAC トренд情報 2024

カスタマイズ & アップグレードアイテム



2024 年 3 月

監修・制作／一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会（NAPAC）



〒 141-0031 東京都品川区西五反田 8-1-14 最勝ビル 11F-5

☎ 03-5437-6881 Fax03-5437-6882

<https://www.napac.jp>

NAPAC トренд情報 2024

カスタマイズ & アップグレードアイテム

著名カスタムパーツメーカーの手による 安心安全なカスタムパーツの最新情報！

「NAPAC トренд情報」とは…

（一社）日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会（NAPAC）では、著名カスタムパーツメーカーが手掛けた新製品を一堂に集めた「カスタマイズ & アップグレードアイテム～NAPAC トренд情報 2024」を制作致しました。

2024 年版では、“安心安全”をキーワードとして、人とは違ったクルマを実現するカスタムパーツのニューモデルをご紹介します。

カスタムパーを取り扱う販売店様、またユーザーからのカスタムパーツ相談が増えてきている販売店様におかれましては、必ずお役に立てる資料集であると自負しております。

一方、本資料集ではカーカスタマイズにおける各社の PR ポイントや、カスタムジャンルのトレンドなどの“押しポイント”をご来店ユーザーに説明する際に役立つ市場傾向等も網羅しています。

新車生産・販売が本格的に動き始めたこともあ

り、ユーザーのカーカスタマイズに対する意識は高まり、そして複雑化しつつあります。製品を知り尽くしたカスタムパーツメーカーによる最新情報は、きっとユーザーの心に刺さるものと思います。

ぜひ本資料集を日々の営業活動にお役立て頂ければと存じます。

※本資料は NAPAC 会員社に情報提供を募り、協力会員のアイテムのみ掲載しています。

※掲載情報は 2024 年 3 月時点のものです。その後仕様変更等が発生している場合があります。



カーカスタマイズライフを
より楽しくする

オートパーツ

点検交換の日



一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC)

– Contents –



アイテム掲載ジャンルと情報提供 NAPAC 会員社

- 01 足回りパーツ
エッチ・ケー・エス、テイン、ブリッツ
- 02 アルミホイール
ウェッズ、エンケイ、共豊コーポレーション、
ジャオス、タナベ、トピー実業、BBS ジャパン、
ファブレスジャパン、マルカサービス、レイズ、
レアマイスター、ワーク
- 03 インテリア
PIAA、ブリッド、ワークスベル
- 04 エンジン・クーリング
東名パワード
- 05 エキゾースト
阿部商会、5ZIGEN インターナショナル、新潟自動車工業、
藤壺技研工業
- 06 ブレーキパーツ
エンドレスアドバンス、制動屋、ディクセル
- 07 車体剛性パーツ
キャロッセ
- 08 レーシングギア
エイチ・ピー・アイ

HKS	TEIN For Your Driving Pleasure	BLITZ
weds CO.,LTD.	ENKEI	AME AUTO MODEL ENGINEERING
JAOS Experience a New Adventure.	SSR	TOPY ENTERPRISES, LIMITED APD
BBS	FABULOUS	MID WHEELS
RAYS	Lehrmeister	WORK WHEELS
PIAA	BRIDE RACING SEATBELT	ULS ULS Interbell
TOMEI The Engine Specialist	REMUS PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS	SP500 SERIES SPECIAL EXHAUST SYSTEM
GPSports	FUJITSUBO EXHAUST SYSTEMS	ENDLESS Challenge to the Future
MAZ TOTAL BRAKE SYSTEM TECHNOLOGY	DIXCEL ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY	CUSCO PERFORMANCE EQUIPMENT
	HPI	



NAPAC
Nippon Auto Parts
Aftermarket Committee





Maker : (株) エッチ・ケー・エス

HP アドレス : <https://www.hks-power.co.jp>

**Model : HIPERMAX
for GR86/BRZ Cup**

製品解説

当製品は、テストドライバーに谷口信輝選手を迎え、スポーツ・サーキット走行向けシリーズのハイパーマックスRをベースにレース用タイヤにて実走テストを繰り返し、開発をおこないました。

しなやかさ・安定感・優れたレスポンスといったハイパーマックスRの素性を活かし、一発のタイムを狙う予選から安定して好タイムを刻むことが求められる本戦まで、減衰ダイヤル調整により対応する特性に仕上がっています。

関連市場傾向

ボディ剛性の向上によりノーマルの乗り味が著しく上質化している昨今、アフターのサスペンションに求められるレベルもより高くなっており、街乗りでの快適性とサーキットでのスポーツ性能といった両極に位置するものを高次元で両立させることが必要になっています。

弊社では最上の走り心地をお楽しみいただけるよう、開発から設計、製造、販売まで一貫して自社にておこない、きめ細かな対応を心がけております。
【エッチ・ケー・エス 談】

トレンド情報 2024

01 足回りパーツ



Maker : (株) テイン

HP アドレス : <https://www.tein.co.jp>

Model : EnduraPro PLUS

製品解説

完全純正互換のショックアブソーバ EnduraPro PLUS。長年に渡る世界各国の使用済みショックアブソーバを分解、解析から得られた知見を基に開発しました。

純正品と完全互換ながら、高強度 & 大容量シェルケース、ナックルプレート板厚増、減衰力調整機構、特許機構である H.B.S.（ハイドロ・バンプ・ストッパー）を搭載した高機能ショックアブソーバです。

関連市場傾向

ローダウンやリフトアップといった見た目のスタイルを変えるだけでなく、車高はそのままに乗り味を変えたい、良くしたい。といったニーズも多く見受けられるようになりました。

単なる純正互換ではなく、付加価値を与えることで、多様化するニーズに応え、満足度を高める製品となっていると感じております。多様化するニーズに対し、ハイクオリティな製品をリーズナブルプライスで提供します。

【テイン 談】

トレンド情報 2024

01 足回りパーツ

BLITZ



Maker : (株) ブリッツ

HP アドレス : <https://www.blitz.co.jp>

Model : **DAMPER ZZ-R**
SpecDSC PLUS

製品解説

全長調整式のサスペンションキット製品である「DAMPER ZZ-R」に加えて、電子制御により、モーターで車内からの減衰力調整が可能なハイスpekモデルです。

4 輪を独立で制御し、32/64/96 段階で細かく減衰力を調整できるほか、弊社の特許技術である「フルオートモード」では、各種センサーの情報から減衰力を自動で可変し、車両姿勢を適正に保つ制御をすることで、乗り心地や快適性を確保できる画期的な製品です。

関連市場傾向

サスペンション製品を求める方は、今やスポーツカーのみならずミニバン・SUV などの快適性を損ないたくない方までとても幅広く、「乗り心地性能」や「上質感」を求める方が増えています。

通常モデルに予算をプラスしても検討いただける背景には、車種によって不便に感じるダイヤル式の減衰力調整にはない利便性や、乗車人数やシチュエーションに合わせて車内から減衰力調整ができる機能面の付加価値に要因があると考えています。

【ブリッツ 談】

トレンド情報 2024

01 足回りパーツ

LEONIS MV
weds CO.,LTD.



Maker : (株) ウェッズ

HP アドレス : <https://www.weds.co.jp/>

Model : レオニス MV

製品解説

センターを起点に滑らかな弧を描いたメインスポーク。そのスポークを貫通するように山形のサブスポークを組み合わせ、独創的なディテールに仕上げたデザイン。凝った造形はリムの存在によって昇華し、1ピース構造では異例の立体感を発揮しつつ、質感が高いカラーも後押しとなり、繊細かつ新鮮・優雅さを兼ね備えた比類なきビジュアルを構築させました。

関連市場傾向

純正ホイールのデザイン性向上もあり、アフターホイールについては更なる魅力が求められています。

そのような市場の中で、市場に多く出回るデザインの中でも「他とは違う」を求める人に最高の選択肢となるデザインの提供と共にハイブリッド車・EV車等、現代のニーズにも対応した商品の提供も併せて進めて参ります。

【ウェッズ 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : **エンケイ (株)**

HP アドレス : <https://www.enkei.co.jp/>

Model : **Racing RPF1 (New color)**

製品解説

2002 年の発売以来、軽量ホイールの代名詞として今もなお人気を誇る RPF1 に、待望の「SBC」カラーが追加設定。

この「SBC」カラーは、スパッタリングと呼ばれる薄膜加工技術を用いた外観を採用し、クロームメッキに似た深みと独特な輝きにより、今までにない個性と存在感の演出が可能となります。

関連市場傾向

純正アルミホイールの大径化や価値観の多様性に伴い、アフターマーケット向けホイールにおけるスペックやデザインに対する要求も年々増してきています。

今後も、多様化するニーズにベストマッチするホイールを提供して参ります。

【エンケイ 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : (株) 共豊コーポレーション

HP アドレス : <https://www.kyoho-corp.jp/>

**Model : SHALLEN RG
(シャレン RG)**

製品解説

シャレン RG は、デザインだけではない本物の高付加価値を求めエンケイ日本国内製造、MAT 製法による軽量高剛性と本質にこだわりました。

スポーク中央から折り込む事でコンケイブを強調。リム縁には精緻な加工を施し、スポークのスリットも細かな造形が可能な MAT 製法の特徴を活かしています。

これからのドレスアップ中核を担う新型アルファード / ヴェルファイア用も荷重含め完全対応させています。

関連市場傾向

アウトドアブームも一息つき、90 年代スポーツカーに注目が集まっています。

現代の厳しい規制では不可能な美しいデザイン、性能重視のエンジンなど現代のクルマが失った輝きは色あせていません。かつての愛車をもう一度といった方や、若い方でも魅力を感じるようです。

弊社でもリアルスポーツ向け GT-V の 17 インチ追加設定や、かつての名作をオマージュとした F-ZERO のリメイクなど対応製品のラインナップを増やしています。

【共豊コーポレーション 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : (株) ジャオス

HP アドレス : www.jaos.co.jp

Model : JAOS ADAMAS BL5

製品解説

4WD&SUV 用ホイールとして JAOS のホイールラインナップの中でも中核をなしている「JAOS ADAMAS BL5」に、エクストレイルなど大型ブレーキを持つ車両用の「18inch」、キャラバン専用インセットの「16inch」、そしてデリカミニを想定した JAOS オリジナルとしては初となる軽自動車設定の「15inch」を追加しました。

3 サイズとも同名のホイールですが、「18inch」は伸びやかなスポーティイメージ（左写真）、「16inch」と「15inch」はマッシブなイメージを強調したデザインとしています。

関連市場傾向

「全身を自社のパーツで固める」ことをデモカー作りのセオリーとしている JAOS にとって、ホイールは重要なパーツの一つです。

それでも、今までであれば大型車両用の「P.C.D.139.7/6H の 17 ～ 20inch」と中型車両用の「P.C.D.114.3/5H の 16 ～ 17inch」を揃えておけばおおむね対応できたのですが、昨今の SUV&アウトドアブームによるモデルの多様化や、車両設計の進化に対応するため、これまでにはなかったサイズバリエーションの拡充が求められています。

【ジャオス 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : (株) タナベ

HP アドレス : <https://www.rd-tanabe.com>

Model : Professor MESH Under

製品解説

人気のプロフェッサーブランドからスポーティーな6本スポークのSP7と繊細なデザインが特徴的なMESH Underが登場。

センターロック風デザインを採用入れたMESH Underはナットホールを覆うセンタープレートにも菱形の意匠を施し、メッシュラインを延長することで、独創的かつ一体感のある仕上がりに。

また純正ホイールの大径化に対応するため、シリーズ初の21inchが設定されたのも注目のポイントです。

関連市場傾向

近年増えつつある細幅大径の純正タイヤ・ホイールは今後も継続が予想されており、インチアップを前提としたサイズラインナップの充実とともに、タイヤのランニングコストや乗り心地を重視したインチダウンにも対応していく必要があると考えます。

SSRは1ピース・2ピース・3ピースそれぞれで幅広く展開していますが、新たなサイズのリムを設計・開発するなど、これからの需要を見越した新たな取り組みをスタートさせています。

【タナベ 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール

TOPY ENTERPRISES, LIMITED APD



Maker : トピー実業 (株)

HP アドレス : <https://topyep-apdwheels.com/>

Model : VABRO RR-01

製品解説

4 × 4 モデルに新ブランドが追加！

ブランドイメージを牽引する力強いワイルドな雰囲気を持った 2 × 6 スポークデザイン。

スポークの足長感と立体感を融合した 3D デザイン。

リム部にはブロック調のデザインと丸穴を配置することでゴツゴツしたタイヤにも負けない力強さを演出。

センター周りはギア感のある造形でタフな印象を与えます。

関連市場傾向

純正ホイールの締結方式の変化や大口径化の流れの中で、カスタムの定義が以前とは少し変化してきておりますが、オフロードスタイルは定番化の中で選択の幅がますます広がっており、引き続きトレンドの中心となることが想定されます。

ユーザーの好みは多様化しておりますので、柔軟に対応できるよう商品ブランド追加および、豊富なカラーバリエーションでご提案の幅を広げてまいります。

【トピー実業 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール

BBS



Maker : **BBS ジャパン (株)**

HP アドレス : <http://bbs-japan.co.jp>

Model : **FI-R Evo**

製品解説

FI-R Evo はハイパフォーマンスカー専用設計で好評を得ている FI-R をベースに更に軽さと強靱さのバランスを追求したモデルとして登場。

BMW M3 (G80)、M4 (G82) 向け設定を皮切りにポルシェ 911 (992) センターロックモデルの追加を予定している。多様化するニーズのなかで本物を追い求めるお客様に対し BBS 鍛造でしか成立しえないデザイン、性能を提案します。

関連市場傾向

昨年発表した EV 向け新素材 FORTEGA (フォルテガ)、についてはテストコースでの実走を含め、単なるスペックではなく“運転して楽しい”フィーリングを持つホイールとして製品化できるよう、開発を進めています。

また、今年 2024 年は当社ロングセラーモデルである“LM”の 30 周年にあたり、記念限定モデルの発売を行います。

伝統と革新をテーマに、お客様に支持されるホイール造りを継続していきます。

【BBS ジャパン 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール

FABULOUS



Maker : (株) ファブレスジャパン

HP アドレス : <https://www.fabulous.co.jp>

Model : **BARONE AP-12 2PIECE**
(ヴァローネ エーピートゥエルブ ツーピース)

製品解説

1980年代を彷彿させるシルエットレーシングカーのホイールは空気抵抗軽減を求めてエアロホイールが圧倒的シェアを占める。

時を経て誕生したエアロデザインホイールは"ヴァローネスポーツ"のエングレービングが際立ち12本のショートスポークが今までに無いホイールに仕上げた。サイズはステップリムが20、19インチ、リバースリムが19、18インチの設定。カラーは6色。

新たなネオクラシックホイールの伝説が始まる。

関連市場傾向

半導体供給不足及び、遅延により人気車種新車納入期間が1年以上必要な場合や為替の影響で新車価格を大幅に上回る金額で売買されている事など嘗て歴史を振り返るもその様な事柄は一切無く業界に与える影響が懸念される。

また、若者の車離れに加えて高齢者の免許返納など年々厳しい状況が続く市場ではあるが、車種やジャンルによりカスタム比率の高い車種選定や突出したブランド力に加え魅力ある商品はまだまだヒットを生み出せる！

【ファブレスジャパン 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : マルカサービス (株)

HP アドレス : <http://mid-wheels.com>

Model : RMP 029F

製品解説

オーセンティックな 2x9 メッシュの 029F は、プレミアムカー向けホイールの大径化に伴い、スポークの交点を極力中央に近づけ最大限長く、大きく見せることで今までにない大口径を創作。

スポークサイドにはリブを設け、最新の SUV やミニバンの足元にマッチする立体感も兼ね備える。スポークエンドをリムまで伸ばしホイールの表現できる範囲をギリギリまで活かした視覚的な突き抜け感は、このホイールの最大の特徴とも言えます。

関連市場傾向

車内の空間確保やハイブリッド・電動グレードの増加に伴い、自動車の大型化・重量の増加が進行しています。それによって、大径ホイールの需要増加、リム幅や締結方式の変更など様々な変化が起きており、定番サイズではなく、それぞれのメーカーや車種に応じた専用サイズのような対応が必要になっています。

弊社ではこのような変化に素早く対応し、すべての車両にカスタマイズの楽しみを提供いたします。

【マルカサービス 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール

RAYS



Maker : (株) レイズ

HP アドレス : <https://www.rayswheels.co.jp>

Model : HOMURA 2x9L-RA

製品解説

プレミアムかつ普遍的なクロススポークを軸に提案を続けるホームラブランドからハイエースに送る新商品です。

「2 × 9L-RA」は、PCD139.7では避けられないセンター部のボリューム感を感じさせない造形美、デザイン性を持たせ、ディープリムによる圧倒的な存在感を有しています。

関連市場傾向

電気自動車やハイブリッド車の販売が年々増加しており、車両重量増による自動車用ホイールの安全性と軽量性が一層求められています。

レイズはモータースポーツ由来の最先端技術を惜しみなく注ぎ込み、安全性、軽量性、デザイン性を徹底的に追及したプレミアムな自動車用ホイールを提供してまいります。

【レイズ 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : **レアマイスター**

HP アドレス : <http://www.lehrmeister.jp>

Model : **LMG ETNA**

製品解説

SUV をメインとした車種設定でナットホール数に合わせたスポークデザインを採用しています。

6 穴車であれば 6 本スポーク、5 穴車であれば 5 本スポークとすることで車両とのバランスを最適化。太いスポークは力強さを表現しスポークエンドに配置したボルトの意匠と落とし込みはシンプルでありながらも立体感を強調します。

カラーはマットブラックとディープグレーを設定し精悍で落ち着いた装いを演出します。

関連市場傾向

新型車種において、既存車種とホイールのマッチングが変更されている場合が多く、EV の普及や SUV の車種が拡大していることもあり、それぞれの車両特性やデザインに合わせた商品の開発が活発化すると予想しております。

特に、EV を選ばれるユーザーは、車両の燃費（電費）向上と環境負荷低減への意識が高いと感じており、多様化するニーズに応えるためにも、より高い機能性を備えたホイールの開発が必要と考えております。

【レアマイスター 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール



Maker : (株) ワーク

HP アドレス : <https://www.work-wheels.co.jp/>

Model : **SCHWERT BRUNNEN**
(シュヴァート ブルネン)

製品解説

シュヴァートはドイツ語で剣や刀、ブルネンは噴水や泉から由来し、剣の持つ鋭さと泉から噴き出す噴水を忠実に再現したマルチピースホイールです。

水しぶきが奏でる複雑で流麗な造形は、曲線と曲面で織りなすメッシュに。剣の鋭さはスポークで表現され、メッシュとスポークで構成されたダブルデザインの立体造形が、他とは一線を画す存在感を放ちます。

オールジャンルカスタムへ、シュヴァートから新作ブルネンの登場です。

関連市場傾向

依然としてメッシュデザインが主流トレンドの中、オリジナリティを追求したデザインと大口径化を実現しました。

マルチピース構造により、サイズやカラーのバリエーションも豊富に取り揃え、愛車を唯一無二のものにカスタムいただけます。

また、新型車両に対応するべく保安基準にも適合し、安心して使っていただくことも重要な課題となっています。

【ワーク 談】

トレンド情報 2024

02 アルミホイール

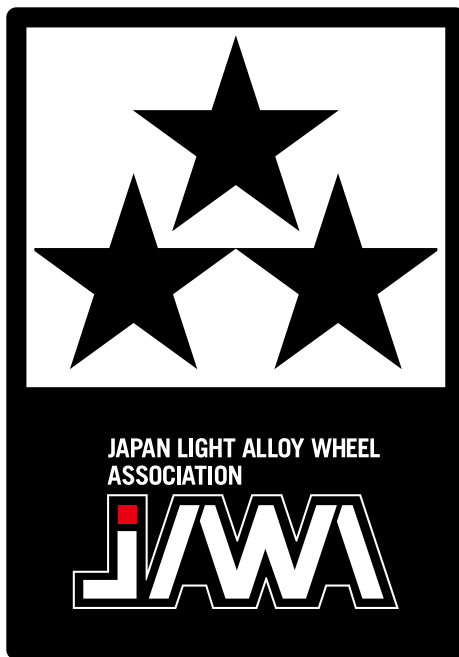


JAWA スリースターは 3つの安全指標を全て満たしている証

JAWA 会員ホイールには
「JAWA」のマークが
ホイールに表示されていきます



※1



JAWA のロゴが
新しくなりました!

アルミホイール 3つの安全指標



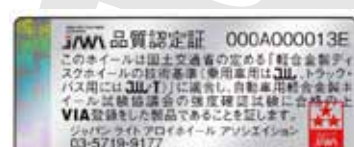
国が定めた安全基準にパス

(このマークはホイールの容易に確認できる場所に鋳出し・刻印)



第三者機関の試験にパス

(このマークはホイールの容易に確認できる場所に鋳出し・刻印)



JAWA 品質認定証

(このシールはホイールの裏面に貼付)



アルミホイールをお求めの際は、ホイールに貼付された
「JAWA 品質認定証」を目印にお選び下さい



JAWA 会員アルミホイールの安全について詳しくわかる 動画公開中!



動画はこちら



※1：2020年1月以降の新製品より任意表示

PIAA



Maker : **PIAA (株)**

HP アドレス : www.piaa.co.jp/

Model : **わさび De 快適空間**

製品解説

わさびにも含まれるアリルイソチオシアネートの抗菌力で車内を抗菌し、イヤな臭いを抑える抗菌・防臭剤です。

わさびはお寿司やお刺身の薬味としての役割以外に、抗菌としての効果も知られており、実はお弁当に付いているフィルムにも同成分の抗菌力が！1年に2回交換するだけのロングライフ設計で1～2ヶ月毎に交換する手間もなく、交換の煩わしさを軽減！アルミ袋から取り出し、車のシート下に置くだけ！抗菌、防臭はコレ！！

関連市場傾向

2014 年以降 5 年間で市場規模が約 120 億円拡大し 900 億円を超える市場へ成長！

用途別では、構成比の高い室内用、衣類用、トイレ用、自動車用（13.8%）と高比率。購入者の8割がリピーターというのも特徴です。

芳香剤などのニオイが苦手という方も多く、ニオイがしないタイプを求めているユーザー要望にも対応する製品が必要！

【PIAA 談】

トレンド情報 2024

03 インテリア (車内快適空間用品)



Maker : **ブリッド (株)**

HP アドレス : <https://bride-jp.com>

Model : **ERGOSTER**
(エルゴスター)

製品解説

ERGOSTER (エルゴスター) は、座り心地や乗降性、操作性などを重視した新しいモデルで、ロングドライブでもドライバーが疲れにくくなるよう設計されています。

コンパクトな寸法ながらも適度なショルダーサポートのあるバックレストと、乗り降りしやすいフラットな座面設計のため、ミニバンや商用バンにもマッチングの良い製品です。

関連市場傾向

内装の印象を大きく左右するシートはファッションとしても重要なアイテムです。

スポーツ走行向けのバケットシート以外にも、ロングドライブのための快適性を重視したシートも、乗用車・商用車・キャンピングカーなどに大きな需要があります。体型やドライビングポジション、車種、使う目的にマッチする製品を見極め、選ぶことも重要です。

【ブリッド 談】

トレンド情報 2024

03 インテリア



Maker : (株) ワークスベル

HP アドレス : www.worksbell.co.jp

**Model : SRD ステアリングスイッチケース
スバル VAB 用**

製品解説

従来の SRD キットのように純正ステアリングスイッチを移設するタイプでは再現が困難なため、純正スイッチ同様の基盤を組み込んだスイッチケースで開発いたしました。

ステアリングボスと社外ステアリングの間に挟み込む形で装着します。VAB アプライド D～F 型に適合。

関連市場傾向

東京オートサロン 2024 では様々なメーカーやショップからオリジナルステアリングの新製品が発表されるなど、ドレスアップやチューニングのアイテムとしてだけでなく、1 ジャンルとして再びステアリング交換が注目を集めて来ているようです。

弊社では旧来の車両だけでなく、ステアリングスイッチを装備した最新のスポーツカーや競技車両にも対応できるように商品開発を行っています。

【ワークスベル 談】

トレンド情報 2024

03 インテリア



Maker : (株) 東名パワード

HP アドレス : <https://www.tomei-p.co.jp/>

Model : FA24 オイルパンバッフル
プレート

製品解説

スポーツ走行時の加減速やコーナリング時にオイルパンの中では、エンジンオイルが片寄ったり、激しく飛び跳ねたりします。この状態が続くと油圧の低下やエアの吸い込みを誘発します。

TOMEI バッフルプレートは上下2枚のプレートで、あらゆる走行条件下でもエンジンオイルの吸引を邪魔させない、エンジンにやさしいスポーツ走行用バッフルプレートです。

関連市場傾向

GR86/BRZ に乗るお客様は、その車両パッケージからもサーキットでスポーツ走行をする方が多いようです。

通常の市街地走行では問題がなくてもサーキットでは想像を超える慣性力が発生します。もちろんオイル管理もしっかりやられている方が多く、購入後1番にディーラー系販売店でバッフルプレートを装着する方もいます。

【東名パワード 談】

トレンド情報 2024

04 エンジン・ クーリング



Maker : (株) 阿部商会

HP アドレス : <https://abeshokai.jp>

Model : Remus Axle-back system

製品解説

レムスマフラーの「Remus Axle-back system」は豊富な車種をカバーする定番のスポーツマフラーです。

オーストリア製で欧州連合指令適合品表示 E マークを取得しているジェントルサウンドのマフラーになります。新型 M2 用レムスマフラーは、背圧の低減とフローの最適化で、出力の向上を図り、軽量化にも寄与します。純正フラップのシステムをそのまま利用でき、セレクトブルなテールエンドを有しています。

関連市場傾向

排気系チューンと言えばマフラー交換ですが、音の質感と大きさ、好みのデザインなどが多様化しており、より多様化した要望に対応できる製品が好まれる傾向にあります。

レムスマフラーは耐久性の高いステンレスを採用し、サウンドを追求。オリジナリティを出せる選べるテールエンドがリアを彩り、純正のフラップの機能もそのまま使用可能です。

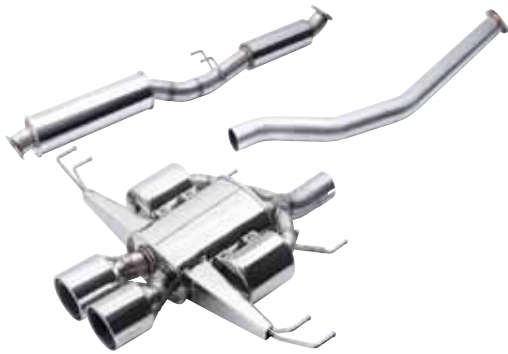
ユーザーの多様な要望に対応できる製品を開発し、カスタムの楽しさを提供致します。

【阿部商会 談】

トレンド情報 2024

05 エキゾースト

SP500
SZIGEN SPECIAL EXHAUST SYSTEM



Maker : 5ZIGEN インターナショナル (株)

HP アドレス : <https://www.5zigen.co.jp/>

Model : SP500 シリーズ

製品解説

厳正なレースシーンや SP シリーズの商品開発の中で得たノウハウにより、より最適なパイプレイアウト・サイレンサー構成を実現させた SP500 シリーズ。

車両の本来のポテンシャルを引き出すべく、様々なコンポーネントを駆使し、誕生した SP500 マフラー。SP500 の特徴となっているテール「DUAL TUBE FINISHER」はアクセルレスポンス向上と、踏み返し時のピックアップ向上を狙ってサイズアジャスト。2重構造により大事な愛車を熱害からも守ります。

関連市場傾向

最近のお客様の傾向としてはマフラーの音量をなるべく大きくしたくないという声を多く聞きます。また純正マフラーが車両に隠れている車が多くなってきており、マフラー交換することによる車両のイメージを崩す事を嫌がるお客様もおられます。

5ZIGEN としては車両に最適な心地よい音や純正のリアビューを損なわないよう形にこだわり、日々開発に取り組んでおります。

【5ZIGEN インターナショナル 談】

トレンド情報 2024

05 エキゾースト

GPSports



Maker : (株) 新潟自動車工業

HP アドレス : <https://www.gpsports-gallery.com/>

Model : EXAS EVO Tune ZN8/ZD8

製品解説

弊社のマフラーの主カシリーズとなる EXAS EVO Tune に GR86/BRZ 用を追加しました。

以前より GR86/BRZ 用のマフラーを設定していましたが、ユーザー様の様々なニーズに対応するために、レイアウト違いで数種類のマフラーを用意しました。

全体の構造に工夫を凝らし、限られたスペースの中で効率よくサイレンサーを配置。片側出しレイアウトで基準を満たす排気音量のマフラーとして仕立てました。

関連市場傾向

車検対応マフラーや競技用マフラー問わず、排気音の音質にこだわるユーザー様から様々なお声を頂きます。

音量はもちろんの事ながら、音質や音の余韻、響き方も開発の際に考慮する比重を増やしています。

昨今の新型車両はマフラー交換で簡単にパワーアップが難しくなっている中、出力特性と音特性をバランスさせるのは苦慮しますが、開発のやりがいがあります。

【新潟自動車工業 談】

トレンド情報 2024

05 エキゾースト

FUJITSUBO
EXHAUST SYSTEMS



Maker：藤壺技研工業（株）

HP アドレス： <https://www.fujitsubo.co.jp/>

Model：SNOWKEL（スノーケル）

製品解説

積雪時に自走不可となった自動車のマフラー出口にスノーケルを装着することで、排気ガスを適切に排出し、一酸化炭素中毒を予防します。

工具不要で誰にでも簡単に取り付けが出来るので、いざという時に便利です。

スノーケルは大雪による立往生など緊急時の排気補助部品のため装着したままの走行は出来ませんが、車内に常備しておく想定外の積雪の際にも安心です。

関連市場傾向

大雪による一酸化炭素中毒のニュースを見聞き、マフラーメーカーとして何か出来ることが無いかと考えたのがきっかけです。

前代未聞だったため、商品化に至るまで様々なテストと仕様変更を繰り返しました。

現在は主に軽自動車の純正マフラーのみの適応ですが、今後は装着できる車種を増やすことと、FUJITSUBO マフラーにも対応出来る仕様を検討しています。

【藤壺技研工業 談】

トレンド情報 2024

05 エキゾースト （排気補助部品）

ENDLESS
Challenge to the Future



Maker : (株) エンドレスアドバンス

HP アドレス : <https://www.endless-sport.co.jp/>

Model : SR01 (エスアールワン)

製品解説

SR01 は街乗りから走行会まで対応するコントロール性とタッチ、耐熱性を重視したスポーツパッドです。

コントロール性が良く電子制御とのマッチングも良く、温度域による効きの変化が少ないのも特徴で様々なフィールドでコントロールし易さをご体感頂けます。

また、ロースチールパッドながら環境保全の観点からカップフリー化を実現しました。

関連市場傾向

電子制御のレベル日々上がり有効に使用した方がスポーツ走行でも有利となるケースも多くなっている今、ブレーキには制動力の他電子制御との相性の良さをも求められます。

また街乗りのみの方やドレスアップユーザーからの問い合わせも年々増えており、日常の手入れが楽になるパッドや補修時に折角ならアフターパーツに交換したい方などに向けた商品にも力を入れています。

【エンドレスアドバンス 談】

トレンド情報 2024

06 ブレーキパーツ



製品解説

純正キャリパーを使用し専用ローター 326 mmを使用したリアインチアップキット。

低コストでブレーキバランスを変更でき純正ホイールにも対応しています。

Maker : (有) 制動屋

HP アドレス : <http://www.seido-ya.com>

Model : GR86,BRZ REAR
INCH-UP KIT

関連市場傾向

自動車関連パーツも価格高騰し若い世代の車離れが目立ちます。

リーズナブルな価格帯でブレーキシステムを強化出来る商品です。是非装着して体感して欲しい商品です。

【制動屋 談】

トレンド情報 2024

06 ブレーキパーツ



Maker : (株) ディクセル

HP アドレス : <https://www.dixcel.co.jp/>

Model : ディスクローター「FC タイプ」

製品解説

これまで販売してきた FP/FS/FS タイプのカーブスリット版が「FC タイプ」です。

形状、角度、本数を最適化したカーブスリットにより、走り出しから高いμを発揮し、高負荷でもμが低下しにくいのが特徴です。

また、ダイナモテストではFC タイプは摺動面全体の温度が低く抑えられることが分かりました。

つまり高い制動力を得られる分、踏力は少なく済むと同時にブレーキパッドやキャリパーへの熱負荷も抑制することができます。

関連市場傾向

これまで弊社ではストレートスリットのみを展開してきました。

今回のFCタイプで展開しているカーブスリットは上記のような性能面での利点があることはもちろん、視覚的にもアグレッシブなディスクローターを演出できるので、ストリートユースの方にも反響が良いです。

スポーツ走行だけでなく、ストリートチューニングにも最適ですので、今後は反響を見ながら対応車種を増やす予定です。

【ディクセル 談】

トレンド情報 2024

06 ブレーキパーツ



Maker : (株) キャロッセ

HP アドレス : <https://www.cusco.co.jp/>

Model : ボディビルドアップパーツ
S-MCB ストラットバー

製品解説

サスペンション、エンジン、駆動系と並んで重要なのが、ボディー剛性パーツです。どんなにエンジンパワーを上げててもサスペンションチューニングを行っても、土台（ボディー）がしっかりしていなかったら本来の性能は発揮できません。

そこで、お手軽かつ効果的にボディー剛性アップ出来るのが、クスコのボディビルドアップパーツです。定番のストラットバーをはじめ、フロントからリヤまで各部をがっちり強化出来るパワーブレース他、数多くのアイテムをご用意していますので是非クスコのボディービルドアップパーツをご体感ください。

関連市場傾向

近年、ボディー剛性パーツも多彩なニーズがあり、ただ単に剛性を上げるだけでは無く、しっかり剛性をアップしつつも、不快な振動やノイズ抑え、快適性が保たれる製品を求める方が多くなりました。

そこで、剛性アップと快適性という相反する部分を両立させる為に開発を行ったのが S-MCB ストラットバーになります。走行中の微小な振動やノイズを MCB がしっかり制御、スポーツ走行等大きな入力に対してはしっかりと受け止めボディーの歪みを制御します。春頃発売予定ですので是非ご期待ください。
【キャロッセ 談】

トレンド情報 2024

07 車体剛性パーツ



Maker : (株) エイチ・ピー・アイ

HP アドレス : <https://www.hpi.co.jp>

Model : Stage100 レーシングスーツ
(FIA8856-2018)

製品解説

FIA 公認ながら価格を抑えた Stage100 レーシングスーツ。

デザイン性が高く既製品 / 特注品共に多くのお客さまにご愛用いただいております。

この度”よりスタイリッシュに”と考え各寸法 / バランスを見直しましたので、今までよりもカッコよくレーシングスーツを着て安全にモータースポーツを楽しんでいただけます。

関連市場傾向

各カテゴリーにおいて年々レーシングスーツを着用されるお客さまが増えてきており、同時に FHR システム (ハンス) やレーシングハーネス等の安全装備を装着される方が増えています。

これは、安全かつ真摯にモータースポーツを”楽しむ” ”参加する” といった主催者 / 参加者の意識が高くなってきてからではと感じ、我々 HPI としてもバックアップしていきたいと考えております。

【エイチ・ピー・アイ 談】

トレンド情報 2024

08 レーシングギア

カスタムパーツをお求めの際はNAPACの安全認定証を目印にお選びください

カスタムパーツの業界団体

※ NAPAC：一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会

NAPAC

NAPAC・ASEAは安全・安心・信頼の
スポーティングパーツの普及に取り組んでいます

※ASEA オートスポーツ・アンド・スペシャル・イクイップメント・アソシエーション：通称アセア

安全・安心・信頼のスポーティングパーツのために

NAPAC・JAWAは会員アルミホイールの
安心安全に取り組んでいます

※JAWA ジャパンライトアロイホイールアソシエーション：通称ジャワ

JAWAスリースターは3つの安全指標を満たした証



ASEA 基準会員証

ASEA は NAPAC のスポーティングパーツ等の事業部として、70 社を超えるスポーティングパーツの関連企業が会員として加入しています。ASEA はモータースポーツのバックアップを始め「ASEA 基準」の取り組みなど、健全なカスタマイズ & チューニング発展のため「安全・安心・信頼」のスポーティングパーツの振興、普及に努めています。



ASEA 基準認定証



ASEA 基準登録証



コイルスプリング荷重試験 クラッチ総合試験 ステアリングボクステーション耐久試験 駆動ベルト取り付け装置試験



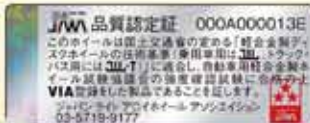
1 国が定めた安全基準に適合

(このマークはホイールの容易に確認できる場所に貼出し・刻印)



2 第三者機関の試験合格と適合

(このマークはホイールの容易に確認できる場所に貼出し・刻印)



3 JAWA会員アルミホイールの証

(JAWA品質認定証はホイールの内側に貼付)

★CHECK! (JAWA 品質認定証) 貼付されたホイールを目印にお選び下さい



2021年1月以降に発売されたJAWA会員のアルミホイール製品には、「JAWA 貼付・刻印」のマークが任意表示されています

JAWA会員アルミホイールの安全について詳しくわかる

動画公開中!



NAPAC・JASMA 事業部

JASMA は 2022 年 10 月に、より総合的な活動を進めるべく (一社) NAPAC の一員となりました

JASMA
The Japan Automotive Sports Muffler Association

NAPAC・JASMAは道路運送車両の保安基準を遵守し、
騒音、排ガス、熱害等の基準に則ったスポーツマフラーの普及に努めています

JASMA 認定

JASMA プレート

(平成 22 年 3 月 31 日までの生産車両対応)



性能等確認済マフラー

H22 規制会員専用プレート

(平成 22 年 4 月 1 日以降の生産車両対応)



※ JASMA ザ・ジャパン・オートモティブ・スポーツマフラー・アソシエーション：通称ジャスマ



NAPAC 推進活動

NAPAC は「8月2日はオートパーツの日」
を合言葉に、オートパーツの点検・交換を
促進しています。

