NAPAC トレンド情報 2020 カスタマイズ&アップグレードアイテム





2020年3月

監修・制作/一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC)





〒 141-0031 東京都品川区西五反田 8-1-14 最勝ビル 11F-5 **☎** 03-5437-6881 Fax03-5437-6882 https://www.napac.jp



来店ユーザーのカスタマイズライフを後押しする、 メーカーいち推しの新製品、最新関連市場情報!

「NAPAC トレンド情報」とは…

「NAPACトレンド情報 2020 ~カスタマイズ & アップグレードアイテム」は、国内主要スポーティングパーツ、並びにアルミホイールメーカーで構成する業界団体「一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(NAPAC)」の会員社自らが、最新アイテムについて解説させて頂いた資料集です。

最新となる 2020 年版では、今シーズンのカーカスタマイズ市場の主役となり得る、注目のアイテムが集まりました。

また情報提供会員社が捉えている、その製品の市 発生している場合があります。

場傾向についてもご紹介致します。

寄稿会員が日々感じているデザインやカラーのトレンド、またエンドユーザーの使い方や流行等の傾向をご確認頂き、カーグッズ販売店各位の売り場作りや来店したユーザーへの接客の参考にして頂ければ幸いです。

※本資料は NAPAC 会員社に情報提供を募り、協力会員のアイテムのみ掲載しています。

※掲載情報は2020年3月時点のものです。その後仕様変更等が 発生している場合があります。



世界最大級のカーカスタマイズイベント「東京オートサロン 2020」での NAPAC 合同ブース(会員集中展示ゾーン)

NAPAC トレンド情報 2020

- Contents -

アイテム掲載ジャンルと情報提供 NAPAC 会員社

01 足回りパーツ

阿部商会、キャロッセ、 KYB エンジニアリングアンドサービス、テイン

02_ アルミホイール

エンケイ、共豊コーポレーション、コスミック、 ジャオス、トピー実業、PIAA、BBS ジャパン、 ファブレスジャパン、

ブリヂストンリテールジャパン、マルカサービス、 横浜ゴム、レアマイスター、レイズ、ワーク



03 インテリア

エイチ・ピー・アイ、ブリッド (e スポーツ向け)

04_エアロパーツ

東名パワード

05_ エンジン・クーリングパーツ

ケミテック

06 エキゾースト

藤壺技研工業

07_ 駆動系パーツ

小倉クラッチ

08 ブレーキパーツ

エンドレスアドバンス、ディクセル

09_ ライティング

コラント、トムス

10 エレクトロニック

アサヒライズ FET 事業部







Maker: (株) 阿部商会

クリック⇒ https://www.bilstein.jp/

Model: BMW 3 Series G20 用 B14 ネジ式車高調キット

製品解説

G20/320i/330i/330e用、ビルシュタイン B14 は 20mm ~ 40 mmダウンの調整幅を持つ車高調整キット。ローダウンしても乗り心地を損なわず、市場でニーズの高い大径ホイールにも合わせてセットアップを行い、車両の前後重量バランスの良さと運動性能を生かすダンパーセッテイングを採用。

直進時の安定感と乗り心地に注力 し、ステアリングから伝わってくる ダイレクト感や車両の反応の良さを 際立たせた仕上がりになっています。

関連市場傾向

近年ではローダウンし運動性能がアップした車両でも、ある程度の乗り心地が求められます。

高速走行におけるスポーツ性、低速走行時ではコンフォート性に主眼を置いたオールマイティーな商品や、車の電子制御に対応したダンパーなど最新のテクノロジーに対応した商品が好まれる傾向にあります。

《阿部商会 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) キャロッセ

クリック→ http://www.cusco.co.jp

Model: CUSCO SPORT R/TN_R for Drift

製品解説

スポーツ走行向け車高調性式サスペンションキットのクスコスポーツR、TN_Rをベースに、ドリフト仕様の車高調へリセッティング。

ハードなドリフト走行に対応した 大径ピストンモノチューブダンパー を採用。(フロントストラット車は 倒立式)シンプルな減衰力 1 WAY 調整式に加え、多彩なコースやドラ イビングスタイルに合わせて細か なセットアップが可能な減衰力 2 WAY 調整タイプもご用意しました。 本格的なドリフト競技対応の専用モ デルです。

関連市場傾向

近年のドリフトは、車両性能やタイヤ性能の向上、 更にドリフトの高速可等、ドリフトしやすさ(振出 しやすさ)だけでは無く、ドリフト時のコントロー ル性はもちろん、旋回スピードやトラクション性能 が求められています。

クスコドリフト仕様サスペンションキットは、ラ リーで培ったノウハウを生かし、最大限にトラクショ ンが掛かるよう、減衰力特性やストローク量をセッ トアップ。上級者ドライバーも満足頂ける製品です。 《キャロッセ 談》

トレンド情報 2020



Maker: KYB エンジニアリングアンドサービス(株)

クリック⇒ kybclub.com

Model: Extage

製品解説

新世代のクルマのためだけに開発されたプレミアムブランド「エクステージ」。

クルマそれぞれの持つ性格とオーナーの方々の思いを想像しながら先進の技術と匠の技を注ぎ込みました。ワンランク上の乗り味を目指し、ハンドリングや乗り心地を良くするという事以上に全体のフィーリングとバランス、質感に拘ったチューニングを施しています。

サーキットおよび KYB テストコー スにてクルマごとに妥協のないセッ ティングを行っています。

関連市場傾向

サスペンションを交換する目的として、「スポーツ 走行を楽みたい」「車高を下げ見た目を良くしたい」 それには車高調が最適、というトレンドが長く続い ていますが、最近は純正形状を選ぶお客様も増えて います。

ノーマルでは乗りたくないが、家族のことを考え 乗り心地や音の発生を気にされる方、車高ダウンを 控えめにしたトータルバランスを重視される方が選 んでいるのだと思います。

《KYB エンジニアリングアンドサービス 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) テイン

クリック⇒ https://www.tein.co.jp

Model: **FLEX Z** シビック ハッチバック **FK7** 用

製品解説

シビックハッチバック(FK7)用 FLEX Z は、高品質をロープライス で実現したアッパーマウント付き全 長調整式ショックアブソーバです。

16 段減衰力調整機構により街乗りなどの低中速時のゴツゴツ感を低減しつつ、スタビリティの向上を図り、街乗りからワインディングまで楽しめるセッティングとしています。

減衰カリモートコントローラ EDFC シリーズ対応。3年または6万キロのロングラン製品保証対象です。

関連市場傾向

日本国内においての車高調整式ショックアブソー バは、アッパーマウント付属で減衰力調整ができ、 全長調整式のものでかつ、安価な製品がトレンドで す。

サスペンション専業のテインは、35年にわたり ワールドワイドで培ってきた濃いノウハウを活かし、 安価でありながらも、比類なき品質の製品を提供し ております。

《テイン 談》

トレンド情報 2020



Maker: エンケイ (株)

クリック→ http://www.enkei.co.jp/

Model: Racing GTC02

製品解説

「Racing GTC02」は、SUPER GT 用レーシングホイールとして 圧倒的な信頼と実績を持つ「RA シリーズ」のデザインと設計思想 を落とし込み、ストリートユース に最適化された高性能ホイールです。

本物を確信させるそのホイール デザインが車両スタイリングをスポーティ & Racing に演出します。 サイズは 17×7 1/2J $\sim 19 \times 10$ 1/2J、カラーは Hyper Silver, Matte Black の 2 色をラインナップしています。

関連市場傾向

2020年においても、依然としてコンケイブデザインが主流となっています。エンケイの新製品 Racng GTC02においても 18、19 インチサイズへ 3フェイスコンケイブデザインを設定し、車両毎の最適なスタイリングを実現します。

また、スーパー GT レース用ホイールからの技術を、ダイレクトにフィードバックした GTC02 は、見た目のみならず、スポーツ走行においても性能を追求したホイールです。

《エンケイ 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) 共豊コーポレーション

クリック⇒ http://www.kyoho-corp.jp/

Model: シュタイナー LST

製品解説

ドレスアップの本分『純正以上のカッコ良さ』をリーズナブルに実現。アフターらしさをアピールするシュタイナーシリーズのキーワード『深リム、ピアスボルト』を携え最新の加工技術で可能となった繊細なスポークのスリットは要注目ポイント。軽自動車、コンパクトからセダン、ミニバンに対応する21インチまで幅広いユーザーに対応します。

交換すれば友人知人から『カッコいいホイールだね』と言われる、 それがシュタイナーです。

関連市場傾向

安心安全が厳しく問われる時代となっています。 弊社では以前より VIA、JWL 基準の 20% UP を自 社基準としておりましたが、これをカタログ等に大 書する事でユーザー様に安心安全を訴求しておりま す。

また純正ホイールのデザイン性向上や純正カスタマイズパーツの充実などメーカーの関与は年々強まっておりますが、これを順風と捉えメーカーと手を組んだり、メーカーでは出来ない事をするアフター業界は盛り上がると感じます。

《共豊コーポレーション 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) コスミック

クリック→ http://www.cosmic-inc.com

Model: **VENERDi LEGART** (ヴェネルディ レガート)

製品解説

2020年のヴェネルディ最新商品は、華やかで動きのある造形が魅力のホイールが完成。

カラーもブラックポリッシュと ハイパーグレーポリッシュの2 色。共にアンダーカットも採用し、 引き締め効果を UP しながら、プレミアム感も実現。同じホイール でありながら、異なるスタイリッシュと鮮美さを演出し、足元に躍 動感を与えます。

また、フローフォーミング製法 により、軽量で剛性の高いホイー ルを実現しております。

関連市場傾向

昨今、純正ホイールにも多彩なデザインやカラーが採用され、多様化した中で差別化を図るには、ホイールに対する要素など様々な付加価値が必要と考えております。

また、デザイン性 + 軽量且つ剛性を備えたフローフォミング製法にも注目が集まり、個性的に見出されるホイールが展開されております。

車種においても SUV 車に人気が高まっており、コンケイブデザインも注目されるようになってきております。

《コスミック談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) ジャオス

クリック**⇒** www.jaos.co.jp

Model: JAOS ADAMAS BL5

製品解説

4WD&SUV の足元をラギッドに彩る「JAOS ADAMAS BL5」。

ヘビーなビードロックイメージのリムと、深くえぐったアンダーカットによって 4WD&SUV に相応しい力強さを演出。さらに多角形を組み合わせた5スプリットディッシュスポークディスクが独自の存在感を放ちます。

基本カラーはデザイン際立つ「スモークポリッシュブラック」とタフイメージの「マットブラック」の2タイプ。ラングラーJLサイズも加えた幅広いラインナップを揃えています。

関連市場傾向

基本的に大径が好まれる乗用車とは異なり、カスタムスタイルによっては積極的に $16\sim 17$ inch の小径が選択される 4WD&SUV 用ホイール。

しかし、装着する車両は乗用車よりボリュームが あるので、そのサイズ以上の存在感を求められます。

そこで以前は派手なデザインが好まれていたのですが、昨今ではその傾向も少し落ち着き、より洗練されたデザインや、逆にレトロタイプのホイールが好まれるようになってきたと感じます。

《ジャオス 談》

トレンド情報 2020



Maker: トピー実業 (株)

クリック➡ http://topyep-apdwheels.com/

Model: ドルフレン・ヴァーゲル

製品解説

メッシュ風デザインをイメージ しながら、奥行・立体感を追求し た刺激的なデザイン。

全体にエッジを効かせた 5 × 2 のメインスポークは、リムフラン ジ部分にもアクセントとなるエッ ジを付けました。

Y字のサブスポークは、スポーク本体と切削面とに段差を設け、 ここにも一味違ったエッジを加え ています。

関連市場傾向

SUV 車種が引き続き注目を集める中、ホイール全体に力強さのあるメッシュ風デザインやダブルフェイスが今年も多くみられます。コンケイブ等、ホイールの立体感や奥行を強調したデザインも引き続きトレンドとなっています。

また、昨年まではホイールベース色にカラーバリエーションが見られたのに対し、今年はブラック系カラーをメインとした商品が多いように感じます。 《トピー実業 談》 トレンド情報 2020



Maker: PIAA (株)

クリック→ www.piaa.co.jp

Model: PIAA Type-J DTS

製品解説

スズキジムニー&シエラ専用に 開発されたアルミホイール。最大 の特徴はスーパーディープリムデ ザインで、ジムニー用 15 × 5.5J で 46 mm、シエラ用は 69 mm とい う驚愕の深さを実現。

ディスクデザインはシンプルな ツイン5スポークで、フラットな 断面形状でディープリムを際立た せ、その存在感を演出。複雑なデ ザインが多い中でシンプルながら 押し出し感が強いディープリムが 他のホイールとの差別化を図りま した。

関連市場傾向

昨今、乗用車向けホイールに加え、クロカン四駆、 SUV と同様に注目度が高いのがジムニー向けホイー ルと言えます。

かつてのジムニーユーザーはリフトアップや チューニングといったマニア層に偏っていましたが、 新型ジムニーが発売されると、マニア層だけでなく 初めてジムニーを購入するユーザーや女性ユーザー からも支持を集めています。

そのようなユーザーの中には、まず最初にホイールのみを交換するユーザーも多くなっていると思われます。《PIAA 談》

トレンド情報 2020



Maker: BBS ジャパン (株)

クリック⇒ https://bbs-japan.co.jp/

Model: **BBS LM BKBD** (ブラックブライトダイヤカット)

製品解説

長年にわたりお客様にご支持をいただいている「LM」に新技術により仕上げた「ブライトダイヤカット」仕様のリムを組み合わせたタイプを全38サイズよりスタート(順次追加)。

ハンドバフのように光り輝く仕上がりを実現し、従来の虹色に輝くダイヤカットのモデルとは一味違う光輝感をお楽しみ頂けます。また、ダイヤカット加工前のリムをブラック塗装とすることで内側の汚れが目立ちにくい仕様となっています。

関連市場傾向

昨今、こだわりもってホイールを選択することで、 見るものや人生観までもが変わり始めます。

ホイールに対し性能や数値で表せない「ひとつ上の存在であること」を求めるお客様が増えています。 そうした要望に応えるべく、細部にわたる繊細さ、 高品質を感じられる製品を提供することが求められています。

《BBS ジャパン 談》

トレンド情報 2020



Maker:(株)ファブレスジャパン

クリック→ http://www.fabulous.co.jp

Model: BARONE LM-9 2PIECE

(ヴァローネ エルエムナイン ツーピース)

製品解説

メッシュデザイン8作目となる「BARONE LM-92ピース」は、応力分散と軽さに優れた "絶対王者"のデザイン。流行りやスタイルに左右されない普遍の逸品を築く。

ミリ単位でフェンダーにアジャストする2ピース構造で、低くワイドに魅せたくなる仕様です。

サイズラインナップは 20 ~ 17 インチ、6H139.7、5H139.7。カ ラーはハイパーブラック / マット ブラック / ゴールド / キャンディ レッドの 4 色。

関連市場傾向

アルミホイール市場は、純正ホイールを交換する ユーザーが年々減少傾向にあり、若者の車離れも相 まって厳しい状況にあると思います。

その中でユーザーの指名を得るには、突出したブランドカやブランドイメージに加え、安心、安全で且つ高級感漂う魅力ある商品開発が必須であると考えます。

《ファブレスジャパン 談》

トレンド情報 2020



Maker:ブリヂストンリテールジャパン(株)

クリック⇒ https://www.bs-awh.ne.jp

Model: SUVENCER AW5s

製品解説

躍動感、際立つ。魂を揺さぶる SUVENCER AW5s。

個性的なツインスポークが足元を独創的に輝かせるプレミアムホイール。2020年春、新色ブライトクロームを採用し、更なる華やかさを演出。

関連市場傾向

近年、セダンや SUV/ ミニバンでの純正ホイール にワンランク上の上質感を演出するカラーであるブ ライトクロームを採用しているトレンドが増加して います。

《ブリヂストンリテールジャパン 談》

トレンド情報 2020



Maker:マルカサービス (株)

クリック➡ https://www.marukaservice.com

Model: RMP 720F

製品解説

RMP(リマスターピース)に ならって2×7構成のクラシック メッシュを現代風にアレンジし、 プレミアムな車にも違和感なく マッチするスポーツプレミアムデ ザインに仕上げています。

スポークサイドはエラをつける 事で天面の華奢感を緩和し、また 光の抑揚をつけて単調さを消して おり、ショートカービングリップ リムを採用し、光の受け方が、陰 影をシャープに映り込ませ、古さ を感じさせない新しいデザインを 表現。

関連市場傾向

アルミホイールは、重要保安部品です。

ドレスアップ用やスポーツ走行用、冬季スノータ イヤ用に至るまで、当社の製品は全て生産確認試験 と量産品質認証試験を行っています。

工場での試験以外にも日本国内でもより厳しい試験を実施し、アルミホイールメーカーとして、責任を持って製品を供給しています。
《マルカサービス 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) 横浜ゴム

クリック→ http://www.yokohamawheel.jp/

Model: **ADVAN Racing GT BEYOND**

製品解説

「GT」が「GT BEYOND」へ初のマイナーチェンジを受けました。

以前のGTは、ディープリムデザインのリバースプロファイルであるが、GT BEYONDは大型化するブレーキシステムに対応したバレルリムプロファイルを採用。スポーク間のアーチ部分にはサイドカットを施し、スポークのロゴは3次元工機による掘り文字対応。4色をラインナップ予定で、まずは19インチから展開致します。

関連市場傾向

現在の ADVAN Racing ラインナップの中で名実ともにトップブランドとなった GT。2012年のデビュー以来プレミアムバージョンの追加やポルシェ専用モデルの発売など派生モデルの登場はありましたが、5本スポーク自体に変化が加えられたる事はありませんでした。普遍のデザインに今回初めてマイナーチェンジが加えられます。その名も ADVAN Racing GT BEYOND。

《横浜ゴム 談》

トレンド情報 2020



Maker: レアマイスター

クリック⇒ http://www.lehrmeister.jp/

Model: レアマイスター LMG CS-9

製品解説

オフロードホイールの王道であるラウンドホールデザインを採用、リムフランジにはビードロック風の加工を施しデザインボルト間に設けられた切り欠き部が、機械的で硬質な雰囲気を表現しています。

最新車にあわせてサイズ設定を 最適化しており、ホワイト系やガ ンメタ系のカラーに加え、流行の クリアカラーやマット系を設定す る事で多様なニーズに対応してい ます。

関連市場傾向

ホイールにおいては個性的なデザインの車両に見合うようにヒネリやコンケイブなどの立体感を活かした造形や、コントラストが強いカラーを採用する傾向があります。

車両の仕様も多様になっており、それに合わせた 商品ラインナップが必要になっております。今後も 様々なユーザーのニーズを的確に捉え、幅広い車種 に対応した安全性の高い独創的な商品開発が必須で あると予測しております。

《レアマイスター 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) レイズ

クリック⇒ https://www.rayswheels.co.jp

Model: VOLK RACING GT090

製品解説

FIA GT3 用レースホイールをベースとした、応力分散に優れた9 本スポークは、入力値のストレスに細心の注意を払い薄肉化、締結部は剛性を重視したマッシブな体積を確保し、軽量性と高強度を実現。

27 のウェイトレスホールは、 強度解析により導き出されており、軽量性と応力の分散にも寄与 しています。リム外周部には特許 取得済みマシニング A.M.T. の彫 刻文字が彫られており高性能を標 榜しています。

関連市場傾向

続々登場する車両はハイパワーパフォーマンスであり、そのパワーをいかに受け止め路面に伝えるかが我々ホイールメーカーの命題になります。

長年取り組んでいるモータースポーツから得るノウハウを駆使し、より高剛性かつ軽量性・高強度を開発していくことがトレンドに沿った企画かと考えます。

また軽量性に焦点が当たる傾向にありますが、剛性は力を路面に伝える重要な役割を担っていることをアピールできればと考えております。 《レイズ 談》

トレンド情報 2020



Maker: (株) ワーク

クリック⇒ https://www.work-wheels.co.jp

Model: ワークエモーション ZR10

製品解説

ワークエモーション ZR10 は、 ワークエモーションブランド 20 周年を記念して 2020 年 1 月に発 売

デザインの細部にスーパー GT で培われたノウハウをフィード バックした高剛性且つシリーズ最 軽量の鋳造1ピースホイールです。 サイズバリエーションは、15 インチから 19 インチ、カラーバ リエーションは新色を含め標準カラー 4 種類、オプションも充実したワークを代表するスポーツホイールです。

関連市場傾向

デザイン的にはまだまだコンケイブデザインが人気となっていますが、使用用途が走りのみではなく、ファッション的に個性を大事にされる方が増えている事もあり、カラーバリエーションは非常に大事になっています。

背景には新車のカラーバリエーションも豊富に選 べる環境になりつつある事が挙げられます。

性能と個性の充実したホイールがスポーツホイー ルにも求められていると思われます。 《ワーク 談》 トレンド情報 2020



Maker: (株) エイチ・ピー・アイ

クリック→ www.hpi.co.jp

Model: レーシングハーネス

製品解説

FIA 公認レーシングハーネスで 3 インチの 4 点式はバックルが腰 ベルトの左に残るタイプと右に残 るタイプがあります。

同じく3インチの6点式はFIA 新規格に準じバックルが股下ベルトに残るタイプ、そしてFHR(ハンス)対応6点式は、FHRのガイドにフィットするように肩ベルトの一部を2インチ化したタイプの計4種類をラインナップしています。カラーは全11色で、用途・好みに合わせてお選び頂けます。

関連市場傾向

最近のレースシーンでは FHR 使用が義務化されつ つあり、以前より FHR 対応モデルの需要が高いよう に感じます。

これはもしもの時にドライバーを守る為の装備になりますので、FHRの性能を最大限発揮できる FHR対応モデルがオススメです。しかし同時に趣味でドリフト走行やスポーツ走行がメインのユーザー様も多く、4点式の需要も高いです。

当社と致しましては全4種類、全11色とお客様のニーズに合うようにラインナップ致しました。 《エイチ・ピー・アイ 談》 トレンド情報 2020

インテリア



Maker: ブリッド (株)

クリック⇒ http://bride-jp.com

Model: マルチキャスタープロ

※ ZETA IV装着

製品解説

BRIDE シートを家庭やオフィスで使うための製品を進化させた「マルチキャスター・プロ」。

近年日本でも注目されている e-sports での使用を考え、品質・精度の高いパーツ構成で、より細やかな調整機能を備え、プレーヤーにとってベストコンディションを維持できるシートとして使用できるよう新たに設計しました。 ご家庭でも、オフィスでも、店舗でも、様々なシーンで活用できる、BRIDE の特別なシートとなり

ます。

関連市場傾向

日本のeスポーツ市場は急拡大が期待されています。

それに関連するさまざまな産業も同時に成長が期待されており、ハードウェアの中でもシート・チェアについては、国内外で多くのメーカーが参入。価格・機能・用途などで幅広い選択肢があります。

e スポーツ市場の拡大とともに、製品の多様化と 競争はますます激化するものと考えられます。 《ブリッド 談》

トレンド情報 2020

インテリア (e スポーツ向け)



Maker: (株) 東名パワード

クリック⇒ http://www.tomei-p.co.jp

Model: フロントリップスポイラー BNR32 用

製品解説

GT-R といえば、こちらを思い 浮かべる方も多い「R32型スカイ ライン GT-R」

このフロントリップスポイラーは、前方に延長したアンダー部が 車体の下に流れ込むエアーを受け 止めて、インタークーラーの冷却 性と走行安定性を向上します。

当時 TOMEI はデザイン性だけ でなく、機能性を持ったエアロ パーツシリーズをラインナップし ていました。今回たくさんのご要望に応えてカムバックしました。 税抜定価 58,000 円。

関連市場傾向

エアロパーツはデザイン性を高めるものと、機能性を高めるものに分けられますが、スポーツ車のオーナーさんにはその両方が求められるようです。

特に何年も大事に乗っていらっしゃる方は、こだわりが強くデザイン性と機能性の両方が必要のようです。

《東名パワード 談》

トレンド情報 2020

エアロパーツ



Maker: (株) ケミテック

クリック⇒ https://www.kemitec.jp

Model: **PG55 BOOST クーラント**

専用添加剤

製品解説

PG55 BOOST クーラント専用添加剤は、普段の街乗りからサーキット走行車両までご使用頂けるように、各種液剤をバランス良く配合。

プロピレングリコール成分の効果効能である熱吸収性・放熱性をより一層高め、高回転での水温安定や冷却経路の防錆皮膜強化、消泡力強化、防腐性強化、ワンランク上の冷却水となります。様々な冷却水に使用頂けます。

関連市場傾向

高付加価値の専用冷却水(クーラント)のトレンドのひとつは、環境に優しい溶剤「プロピングリコール」を高濃度(70%)で使用し、水温コントロールと水温レスポンスの向上を図り、エンジン回転時の熱吸収性能、放熱性能、アクセルをゆるめた時に安定した水温を実現することです。

またストリート走行からサーキット走行まで対応 する幅広い性能レンジを持つタイプも、一つのジャ ンルを形成しています。

《ケミテック 談》

トレンド情報 2020

エンジン・クーリング



Maker:藤壺技研工業(株)

クリック→ https://www.fujitsubo.co.jp/

Model: **EXH Performance Unit (EPU)**

製品解説

モータースポーツの様々なカテ ゴリへの実践経験を反映し、開発 された現場生まれのエグゾースト システム。

既存製品の開発とは異なり、クルマ全体でのパフォーマンス向上を主眼に、排気系部品としてより効率的なレイアウトで設計、ECUなどトータルチューニングを目指すカテゴリへの提案パーツとして開発された商品。

合法かつ最高峰のパフォーマン スを発揮させる機能特化パーツ。

関連市場傾向

スポーツマフラーは騒音規制の厳格化に伴い敬遠 されているユーザーも少なくないのが現状ですが、 実際のアフターパーツとしてはその殆どが問題無く 保安基準に適合し、カスタマイズを楽しめる商品で す。

基準を満たすだけではなく、更なる付加価値を見出せる製品作りをモットーに新たなチャレンジとカスタマイズの喜びを多くのユーザーに伝えていくことが課題だと考えています。

《藤壺技研工業 談》

トレンド情報 2020

エキゾースト



Maker: 小倉クラッチ (株)

クリック⇒ http://www.ogura-racing.com

Model:スイフトスポーツ (ZC33S) 専用ライトクラッチ

製品解説

スイフトスポーツ (ZC33S) 専用のライトクラッチ (定価 115,000円税別)は、333 Nm という高トルク対応ながら、専用のクラッチカバーを設計することで、扱い易いペダルフィーリングを実現しました。

また軽量フライホイールの採用で、エンジン本来の軽快な吹け上がりの良さが得られます。ディスクには、純正同様のクッション機構を設けることで、優れた駆動系保護性能と、適度な快適性能を兼ね備えます。

関連市場傾向

スポーツクラッチ市場では、「乗り易いもの」という需要が多いなか、一部ハードユーザーからは、「より軽量なもの」という広い要望があります。

当社では、1 車種に対し複数のシリーズ製品を設定することで、ユーザーの用途に合わせたラインナップ構成を行っています。

近年では、小排気量のコンパクトスポーツカーで 気軽にサーキットを楽しむ層が増えていることか ら、クラッチもそういったユーザーに向けて開発を 行っています。

《小倉クラッチ 談》

トレンド情報 2020

駆動系パーツ



Maker: (株) エンドレスアドバンス

クリック⇒ https://www.endless-sport.co.jp/

Model: Super Street M-sports
PLUS

製品解説

Super Street M-sports PLUS (SSM PLUS) は、SSM で培った 経験から更に摩材改良し、初期レ スポンス、摩擦係数の最適化に成 功しました。

従来通りの低ダスト性・低異音性を保ち、ストリートでの抜群のコントロール性能を持ったスポーツモデルのブレーキパッドです。スポーツセダンのみならず、ハイブリッド車両やドレスアップカー等、ホイールを汚したくない方におすすめです。

関連市場傾向

新しく発売されたスープラ等、純正ブレーキパッドのダスト量がいまだに多い車両が多数存在します。 ダスト量が多いということは、ブレーキローター の消耗も多いので、低ダスト系ブレーキパッドの需要はいまだに高い傾向にあります。 《エンドレスアドバンス 談》

トレンド情報 2020

ブレーキパーツ



Maker: (株) ディクセル

クリック⇒ http://www.dixcel.co.jp/

Model: BRAKE FLUID DOT4LV

製品解説

最先端のABSや連動する電子デバイス付きの車両に最適な「DOT4LV」をリリースしました。特に近年の輸入車には、新車時からこの DOT4LV 規格のブレーキフルードが採用されており、そのリプレイス/車検交換用として使っていただきたい一品です。センシティブに作動するABSや電子デバイスには流動性が良いことが必須。

当製品は常温域〜低温域まで踏力を確実にキャリパーに伝えてくれるので安心です。

関連市場傾向

ブレーキフルードは踏力をキャリパーに伝達する 重要なパーツのひとつで、ブレーキの血液とも言え ます。

いくら最良のブレーキパッド、ディスクローター、 キャリパーを使用してもこの血液が劣化していては、 最大限のブレーキパフォーマンスを発揮できません。 エンジンオイルと同様に、フルードの交換が一般 的になるよう、車検交換時に交換を促すステッカー を商品に添付しています。

《ディクセル談》

トレンド情報 2020

ブレーキパーツ



Maker: (株) コラント ヴァレンティ事業部

クリック➡ http://valentijapan.com

Model: **JEWEL LED TAIL LAMP REVO**

製品解説

ヴァレンティオリジナルデザイン のフル LED テールランプの中でも REVO シリーズは、ハイパファーマン スな位置付けとなり、今後新車種もリ リース予定。

一部車種で、法改正により日本国内でも保安基準適合となった流れるウインカー「シーケンシャルウインカー」を採用。またLEDライトバーによるスモールランプ点灯が幻想的なリアビューを演出し、後続車の目を釘付けにします。ウインカーハイフラッシュ制御抵抗をテール本体に内蔵。Eマーク取得済み。保安基準適合製品。

関連市場傾向

テールランプジャンルは最近、内側テールランプから流れるウインカーを採用したアイテムが注目を浴びています。法改正により、自動車メーカーの一部上級グレードに純正採用され、テールランプに多機能、デザイン、ファッション性を求める動きが強まっている現れの一つと思われます。

重要保安部品となるため、アフターメーカーのノウハウが必要不可欠です。またヘッドフォグランプジャンルは最近、高輝度のLEDを採用したアイテムが注目を浴びています。一部の自動車、バイクで純正採用され、視認性や省工ネ化を求める向きが強まっています。

《コラント談》

トレンド情報 2020

ライティング



Maker: (株) トムス

クリック⇒ https://www.tomsracing.co.jp/

Model: LED テールランプ・

ハイエースシーケンシャル

製品解説

LED テールランプ・ハイエース シーケンシャルは、最新トレンド の流れるウィンカーシステムを採 用。

グローバル基準 E マークを取得 し、ディラーでも取り扱い可能な リーガル商品。

関連市場傾向

LED テールランプを中心とした LED パーツ市場は ディーラーカスタマイズにも浸透。

アフターマーケットで先行していたシーケンシャルウィンカーを採用するモデルを中心にEマークを取得する商品が多数現れ、マーケットを活性化させていると思います。

《トムス 談》

トレンド情報 2020

ライティング



Maker: アサヒライズ (株) FET 事業部

クリック➡ http://www.fet-japan.co.jp/

Model: FET ドライビングデータシステム X2 ドライブレコーダー

製品解説

FULL HD 2 カメラを搭載したドライブレコーダー「FET ドライビングデータシステム X2 ドライブレコーダー」(FET DDS X2)は、事故、あおり、駐車時のいたずら等への対策に最適の製品です。

安全運転補助システム(ADAS)機能・衝撃/モーションセンサー搭載の駐車監視機能(LED 点灯・点滅有)の他、夜間録画時も最適な明るさに自動補正するナイトビジョン機能など、多くの機能を搭載しました。

関連市場傾向

あおり運転やそれに伴う事故、駐車時のいたずら 等が社会問題化している昨今、対策や抑制としての 注目が高まっている製品のひとつがドライブレコー ダーです。

「FET DDS X2」のような前後録画の 2 カメラタイプや室内映像を録画できる機種まで多彩な商品があります。ETC は既に標準化し始めていますが、今後ドライブレコーダーも安全なドライビングの必須アイテムになると思われます。

《アサヒライズ FET 事業部 談》

トレンド情報 2020

エレクトロニック

NAPAC (t

カスタムパーツをお求めの際は NAPAC の 安全認定証を目印にお選びください

I▲A 品質認定証 000B000001U このホイールは国土交通省の定める「軽合金製デスクホイールの技術基準(乗用車用はJLL、トラッパス用にはJLL・アラッパンス用にはJLL・アラッパンス用にはJLL・アラッドの連接を記載した製品を記述されている。シャパンライトアロイホイールアソシェイジョン 03-5719-9177

JAWA品質認定証



ASEA 基準認定証

NAPAC · JAWA は 会員アルミホイールの 安心安全に取り組んでいます

※JAWA: ジャパンライトアロイホイールアソシエーション: 通称ジャワ

JAWAスリースターは3つの安全指標を満たした証



JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL





国が定めた安全基準にパス



第三者機関の試験にパス

I▲ 品質認定証 000B000001U トイールは国土交通省の定める「軽合金製 ・イールの技術基準(乗用車用はコル、トラッ 用にはコループ)下、適合化、自動車用軽合金製 ル試験、指係全の強度、複雑をは数核に合格の 登録をした製品であることを証します。 ジャパン ライト アロイホイール アソシェイシ 03-5719-9177

JAWA 品質認定証

(このシールはホイールの裏面に貼付)



アルミホイールをお求めの際は、 ホイールに貼付された 目印にお選び下さい

JAWA会員アルミホイールの 安全について詳しくわかる

動画はこちら▶

3



NAPAC・ASEAは安全・安心・ 信頼のスポーティングパーツ の普及に取り組んでいます

安全・安心・信頼のスポーティングパーツのために

ASEA はNAPACのスポーティングパーツ等の事業部として、70社を超えるスポーティ ングパーツの関連企業が会員として加入しています。 ASEA はモータースポーツのバッ クアップを始め「ASEA 基準」の取り組みなど、健全なカスタマイズ & チューニング 発展のため「安全・安心・信頼」のスポーティングパーツの振興、普及に努めています。

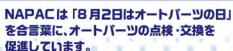






座席ベルト取り付け装置試験







NAPAC





8月2日日



https://www.napac.jp

-般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会

ASEA事業部 JAWA事業部 〒141-0031 東京都品川区西五反田8-1-14最勝ビル11F-5 TEL.03-5437-6881 FAX.03-5437-6882





2020年 S 耐富士

